

Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali
Settore Risorse Umane
Ufficio Reclutamento

D.R. n.1414

CODICE CUP: D93C22000410001

OGGETTO: **approvazione degli atti** della Commissione di valutazione della procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. IIND-02/A *"Meccanica applicata alle macchine"*, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 *"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"* finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST) - progetto Flagship B LEAFS - codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.24.01**.

IL RETTORE

- VISTO lo Statuto del Politecnico di Bari;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 recante *"Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario"*, e in particolare l'art. 24;
- VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR;
- VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022, registrato dalla Corte dei Conti l'8 luglio 2022, al n. 1827 con il quale il MUR ha ammesso a finanziamento il Centro Nazionale *"Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)* a valere sull'area tematica *"Mobilità sostenibile"*;
- VISTO il vigente *"Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 della Legge n. 240/2010"* emanato con D.R. n. 1221 del 21 novembre 2022 ed in particolare l'art. 3, comma 1-bis, ai sensi del quale *"L'indizione di procedure per il reclutamento di "RTD-a", successivamente al 29 giugno 2022, è consentita sino al 30 giugno 2025, in attuazione delle misure previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché di quelle previste dal Programma nazionale per la ricerca (PNR) 2021-2027"*;
- VISTO l'estratto al ps2 del Consiglio del Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management n. 6/2024 del 24/06/2024 con il quale è stato approvato l'avvio della procedura di reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 (tipologia *"junior"*), nel s.s.d. IIND-02/A *"Meccanica applicata alle macchine"*, con approvazione del relativo profilo scientifico e didattico, fornendo altresì gli elementi necessari per la predisposizione del relativo bando;
- VISTO il D.R. n. 917 del 29/07/2024 con il quale è stato autorizzato l'avvio della procedura di reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 a tempo determinato, della durata contrattuale di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, co. 3, lett. a) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia *"Junior"*), finanziato sul citato Progetto;
- VISTO il D.R. n. 946 del 2/08/2024, con il quale è stata indetta la procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. IIND-02/A *"Meccanica applicata alle macchine"*, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

(PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU” (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST) - progetto Flagship B LEAFS - codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.24.01** (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale “Concorsi ed Esami” n. 67 del 20/08/2024);

VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management n. 337 del 30/09/2024, con il quale ha proposto il prof. Giulio Reina, docente di I fascia presso questo Politecnico, quale componente della Commissione valutatrice della procedura in parola e, in applicazione dell’art. 10 del vigente “Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi della Legge n. 240/2010”, ha proposto una lista di nomi tra i quali individuare gli altri due componenti della Commissione della medesima procedura;

VISTO il D.R. n. 1267 del 21/10/2024, con il quale i professori Giulio Reina, Giovanni Boschetti e Nicola Ivan Giannoccaro sono stati nominati componenti della Commissione di valutazione della procedura in parola;

VISTI gli atti formati dalla Commissione di valutazione della presente procedura, costituiti dal verbale n. 1 e n. 2 del 7/11/2024 e n. 3 del 14/11/2024;

ACCERTATA la regolarità formale degli atti;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all’approvazione degli atti della procedura in parola e dichiarare il candidato vincitore della stessa;

DECRETA

ART. 1: sono approvati gli atti formati dalla Commissione di valutazione, nominata con Decreto Rettorale n. 1267 del 21/10/2024, della procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell’art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. IIND-02/A “Meccanica applicata alle macchine”, nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU” (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST) - progetto Flagship B LEAFS - codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.24.01**, indetta con D.R. n. 946 del 2/08/2024, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale “Concorsi ed Esami” n. 67 del 20/08/2024;

ART. 2: è approvata la seguente graduatoria di merito:

1. Michele SANTERAMO

ART. 3: è dichiarato vincitore della predetta procedura il candidato Michele SANTERAMO;

ART. 4: il presente decreto di approvazione degli atti è pubblicato sulla pagina web dedicata alla presente procedura, all’indirizzo <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/pnrrrtdadmmm2401>; dalla data di pubblicazione sul sito web del predetto decreto di approvazione degli atti decorrono i termini per le eventuali impugnative.

Bari, 18 novembre 2024

Il Rettore
prof. Francesco CUPERTINO